#### GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern



Nummer 22-0113-A00-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11.5JX22H2 Typ LS3 511522

Hersteller bd breyton design GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber bd breyton design GmbH

Gießereistraße 14 D-78333 Stockach

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRace LS3TypLS3 511522Radgröße11,5 J x 22 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung		Lochkreis-	press-	last	umfang	Herstell-
		(mm)/	tiefe		_	datum
		Mittenloch-ø				
		(mm)	(mm)	(kg)	(mm)	
303229	511522303229 / ohne Ring	5/112/66,6	30	1065	2410	11/2021
433229	511522433229 / ohne Ring	5/112/66,6	43	1065	2410	11/2021

# Kennzeichnung

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpreßtiefe
Gießereikennzeichen

BREYTON
LS3 511522 (s.o.)
11.5JX22H2
ET.. (s.o.)
M.Y.R

Herstellungsdatum Monat und Jahr

# Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

# Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

#### GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern



Nummer 22-0113-A00-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11.5JX22H2 Typ LS3 511522

Hersteller bd breyton design GmbH

Seite 2 von 3

#### Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Abrollumfang	Ver-	Datum	Ort
führung		(mm)	(kg)	(mm)	fahren		
303229	5/112/66,6	30	1065	2410	FE	02/2022	TZT Lambsheim
433229	5/112/66,6	43	1065	2410	FE	02/2022	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
	5/112/66,6	30	1065	295/35R22	02/2022	TZT Lambsheim
433229	5/112/66,6	43	1065	295/35R22	02/2022	TZT Lambsheim

# Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Reifengröße	Ver-	Datum	Ort
führung		(mm)	(kg)	_	fahren		
303229	5/112/66,6	30	1065	335/25R22	FE	02/2022	TZT Lambsheim
433229	5/112/66,6	43	1065	335/25R22	FE	02/2022	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

# - Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 433229 betrug 19,368 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim im Februar 2022 durchgeführt.

# Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

# GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern



Nummer 22-0113-A00-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11.5JX22H2 Typ LS3 511522

Hersteller bd breyton design GmbH

Seite 3 von 3

# **Anlagen**

Beschreibung (ET30	-	23.09.2021
Radzeichnung (ET30)	LS3_11,5X22_V23_11_ET30_V00_breyton	23.12.2020
Beschreibung (ET43)	-	23.09.2021
Radzeichnung (ET43)	LS3_11,5X22_V23_11_ET43_V00_breyton	23.12.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. Februar 2022

Menterfrei

Gies

00385307.DOC