

Nummer **26-0079-A00-V01**

 Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 9.0JX21H2 Typ Magnificent 509021304419**
 Hersteller **bd breyton design GmbH**

Seite 1 von 3

Auftraggeber **bd breyton design GmbH**
 Gießereistraße 14
 D-78333 Stockach

Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad**

 Modell **Magnificent Forged**
 Typ **Magnificent 509021304419**
 Radgröße **9.0JX21H2**
 Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
509021304419	Magnificent 509021304419 / ohne Ring	5/112/66,6	30,2	775	2275	09/2025

Kennzeichnung

 Herstellerzeichen **BREYTON**
 Radtyp und Ausführung **Magnificent 509021304419 (s.o.)**
 Radgröße **9.0JX21H2**
 Einpreßtiefe **ET30,2**
 Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung (es wurden je Laststufe zwei Prüfungen durchgeführt)
- Impactprüfung (es wurden zwei Prüfungen durchgeführt)
- Abrollprüfung

Nummer **26-0079-A00-V01**

 Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 9.0JX21H2 Typ Magnificent 509021304419**
 Hersteller **bd breyton design GmbH**

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
509021304419	5/112/66,6	30,2	775	2275	FE	01/2026	TZT Lamsheim

 ZnO=Zinkoxydpaste
 FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
509021304419	5/112/66,6	30,2	775	245/30R21	02/2025	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
509021304419	5/112/66,6	30,2	775	275/40R21	FE	01/2026	TZT Lamsheim
509021304419	5/112/66,6	30,2	775	275/40R21	FE	02/2026	TZT Lamsheim

 ZnO=Zinkoxydpaste
 FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO. TIRE AND RIM. DIN. JASO..

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 509021304419 betrug 11,532 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Januar 2026 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **26-0079-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 9.0JX21H2 Typ Magnificent 509021304419**
Hersteller **bd breyton design GmbH**

Seite 3 von 3

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	16.06.2025
Radzeichnung	Magnificent_9.0X21_ET30.2_112	08.06.2025

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. Februar 2026



Gies

00462943.DOCX