

Nummer **26-0221-A00-V01**

 Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 9.0JX22H2 Typ Magnificent 509022254419**
 Hersteller **bd breyton design GmbH**

Seite 1 von 3

Auftraggeber **bd breyton design GmbH**
 Gießereistraße 14
 D-78333 Stockach

Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad**

 Modell **Magnificent Forged**
 Typ **Magnificent 509022254419**
 Radgröße **9.0JX22H2**
 Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
509022254419	Magnificent 509022254419 / ohne Ring	5/112/66,5	25,2	775	2275	01/2026

Kennzeichnung

 Herstellerzeichen **BREYTON**
 Radtyp und Ausführung **Magnificent 509022254419 (s.o.)**
 Radgröße **9.0JX22H2**
 Einpreßtiefe **ET25,2**
 Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Dieses Gutachten beinhaltet ausschließlich den Nachweis der Radfestigkeit.

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß folgenden Richtlinien geprüft:

- Den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998.
- UN ECE-R 124 incl. Ergänzung 4 vom 26.09.2025 gemäß Anhang 6,7 und 8.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung (es wurden je Laststufe zwei Prüfungen durchgeführt)
- Impactprüfung (es wurden zwei Prüfungen durchgeführt)
- Abrollprüfung

Nummer **26-0221-A00-V01**
 Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 9.0JX22H2 Typ Magnificent 509022254419**
 Hersteller **bd breyton design GmbH**

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
509022254419	5/112/66,5	25,2	775	2275	FE	03/2026	TZT Lambsheim

 ZnO=Zinkoxydpaste
 FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
509022254419	5/112/66,5	25,2	775	245/30R22	04/2026	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
509022254419	5/112/66,5	25,2	775	285/40R22	FE	03/2026	TZT Lambsheim
509022254419	5/112/66,5	25,2	775	285/40R22	FE	04/2026	TZT Lambsheim

 ZnO=Zinkoxydpaste
 FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 509022254419 betrug 12,867 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab März 2026 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer

26-0221-A00-V01Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0JX22H2 Typ Magnificent 509022254419
bd breyton design GmbH

Seite 3 von 3

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	10.02.2026
Radzeichnung	Magnificent_9.0x22_ET25.2_5x11	08.06.2025

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. April 2026



Gies

00466587.DOCX