

Nummer **25-0481-A00-V01**

Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 10JX22H2 Typ RACE LS 3 510022354619**  
 Hersteller **bd breyton design GmbH**

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** bd breyton design GmbH  
 Gießereistraße 14  
 D-78333 Stockach

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RACE LS3 Forged  
 Typ RACE LS 3 510022354619  
 Radgröße 10JX22H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| -          | 510022354619 / ohne Ring        | 5/112/66,5   | 35,2                            | 960                  | 2410                      | 07/2025                         |

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen Breyton  
 Radtyp und Ausführung RACE LS 3 510022354619 (s.o.)  
 Radgröße 10JX22H2  
 Einpreßtiefe ET35.2  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung (es wurden zwei Prüfungen durchgeführt)
- Abrollprüfung (es wurden zwei Prüfungen durchgeführt)

Nummer **25-0481-A00-V01**

 Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 10JX22H2 Typ RACE LS 3 510022354619**  
 Hersteller **bd breyton design GmbH**

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum   | Ort           |
|------------|------------|--------------------|--------------|-------------------|-----------|---------|---------------|
| -          | 5/112/66,5 | 35,2               | 960          | 2410              | FE        | 08/2025 | TRM Shah Alam |
| -          | 5/112/66,5 | 35,2               | 960          | 2410              | FE        | 10/2025 | TRM Shah Alam |

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum   | Ort          |
|------------|------------|--------------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| -          | 5/112/66,5 | 35,2               | 960          | 255/35R22   | 09/2025 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Verfahren | Datum   | Ort          |
|------------|------------|--------------------|--------------|-------------|-----------|---------|--------------|
| -          | 5/112/66,5 | 35,2               | 960          | 305/40R22   | FE        | 09/2025 | TZT Lamsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/112 ET35,2 betrug 14,241 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:  
 TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab August 2025  
 Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im September 2025

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **25-0481-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 10JX22H2 Typ RACE LS 3 510022354619**  
Hersteller **bd breyton design GmbH**

Seite 3 von 3

**Hinweis**

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Anlagen**

|              |                               |            |
|--------------|-------------------------------|------------|
| Beschreibung | -                             | 10.06.2025 |
| Radzeichnung | RACE LS 3 10X22 ET25.2 Forged | 02.05.2025 |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. Oktober 2025



Gies

00457692.DOCX