

Nummer **25-0385-A00-V01**

 Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 9.0JX22H2 Typ RACE LS 3 509022254619**
 Hersteller **bd breyton design GmbH**

Seite 1 von 3

Auftraggeber **bd breyton design GmbH**
 Gießereistraße 14
 D-78333 Stockach

Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad**

 Modell **RACE LS3 Forged**
 Typ **RACE LS 3 509022254619**
 Radgröße **9.0JX22H2**
 Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	509022254619 / ohne Ring	5/112/66,5	25,2	775	2275	05/2025

Kennzeichnung

 Herstellerzeichen **Breyton**
 Radtyp und Ausführung **RACE LS 3 509022254619 (s.o.)**
 Radgröße **9.0JX22H2**
 Einpreßtiefe **ET25.2**
 Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung (es wurden je Laststufe zwei Prüfungen durchgeführt)
- Impactprüfung (es wurden zwei Prüfungen durchgeführt)
- Abrollprüfung

Nummer **25-0385-A00-V01**
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX22H2 Typ RACE LS 3 509022254619
 Hersteller bd breyton design GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Ver- fahren	Datum	Ort
-	5/112/66,5	25,2	775	2275	FE	08/2025	TRM Shah Alam

 ZnO=Zinkoxydpaste
 FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
-	5/112/66,5	25,2	775	245/30R22	09/2025	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahren	Datum	Ort
-	5/112/66,5	25,2	775	285/40R22	FE	08/2025	TZT Lamsheim
-	5/112/66,5	25,2	775	285/40R22	FE	09/2025	TZT Lamsheim

 ZnO=Zinkoxydpaste
 FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/112 ET25,2 betrug 13,212 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:
 TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam im August 2025
 Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab August 2025

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **25-0385-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 9.0JX22H2 Typ RACE LS 3 509022254619**
Hersteller **bd breyton design GmbH**

Seite 3 von 3

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	10.06.2025
Radzeichnung	RACE LS 3 9.0X22 25,2 FORGED	02.05.2025

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. September 2025



Gies

00455090.DOCX