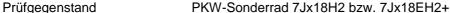
GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 12-0299-A00-V03



Typ Race GTS-R 507018

Hersteller bd breyton design GmbH



Seite 1 von 3

Auftraggeber bd breyton design GmbH

Gießereistraße 14 D-78333 Stockach QM-Nr.: 49 02 0220805

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Race GTS-R

Typ Race GTS-R 507018 Radgröße 7Jx18H2 bzw. 7Jx18EH2+

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung		Lochkreis-	press-	last	umfang	Herstell-
		(mm)/	tiefe	(kg)	(mm)	datum
		Mittenloch-ø	(mm)			
		(mm)				
-	507018402132 / ohne Ring	4/100/56,1	40	500	2010	12/2011
-	507018482129 / ohne Ring	5/112/66,6	48	500	1980	5/2015

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Breyton Germany

Radtyp und Ausführung Race GTS-R 507018... (s.o.) Radgröße 7Jx18H2 bzw. 7Jx18EH2+

Einpreßtiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal PRC bzw. MYR
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

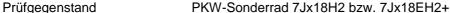
Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer 12-0299-A00-V03



Typ Race GTS-R 507018

Hersteller bd breyton design GmbH



Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/100/56,1	40	500	2010
5/112/66,6	48	500	1980

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100/56,1	205/35R18	40	500
5/112/66,6	205/40R18	48	500

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,32 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch den TUV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Dezember 2011 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Einteiliges Leichtmetallsonderrad mit 7 Doppelspeichen. Die Sonderradausführungen werden mit folgenden Humpformen gefertigt: 507018402132 in EH2+

507018482129 in H2

Die Sonderradausführungen sind nur zulässig mit folgendem Herkunftsmerkmal:

507018402132 PRC bzw. MYR

507018482129 MYR

Prüfergebnis

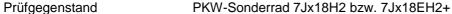
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung ET 40	-	28.12.2011
Radzeichnung	WH9987008-BREYTON	26.03.2008
-	mit Änderung vom	28.06.2010
Beschreibung ET 48	-	09.06.2015
Radzeichnung	MN639U-18X7.0-01	09.04.2015

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 12-0299-A00-V03



Typ Race GTS-R 507018

Hersteller bd breyton design GmbH



Seite 3 von 3

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. Juli 2015

Messemer

4. line

00232068 DOC