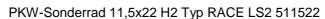
GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 18-0610-A00-V05



Hersteller bd breyton design GmbH



ÜV Pfalz

Seite 1 von 3

Auftraggeber bd breyton design GmbH

Gießereistraße 14 D-78333 Stockach

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RACE LS2

Typ RACE LS2 511522
Radgröße 11,5 J x 22 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
		Lochkreis-	press-	last	umfang	Herstell-
		(mm)/	tiefe			datum
		Mittenloch-ø				
		(mm)	(mm)	(kg)	(mm)	
433219	511522433219 / ohne Ring	5/112/66,6	43	850	2350	05/2019
433219 T6 (*)	511522433219 T6 / ohne Ring	5/112/66,6	43	1065	2410	08/2020
303212 T6 (*)	511522303212 T6 / ohne Ring	5/120/74,1	30	800	2250	05/2018
303212	511522303212 / ohne Ring	5/120/74,1	30	925	2300	05/2019

^(*) Kennung T6 gestempelt

Kennzeichnung

Prüfgegenstand

Herstellerzeichen BREYTON

Radtyp und Ausführung Race LS2 511522 (s.o.)

Radgröße 11,5x22 H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen FONDMETALL
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

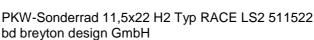
Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 18-0610-A00-V05





TÜV Rheinland Grou

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-	Radlast	Abrollumfang	Ver-	Datum	Ort
		presstiefe			fahren		
		(mm)	(kg)	(mm)			
433219	5/112/66,6	43	850	2350	FE	01/2019	TZT Lambsheim
433219 T6 (*)	5/112/66,6	43	1065	2410	FE	10/2020	TZT Lambsheim
303212 T6 (*)	5/120/74,1	30	800	2250	FE	08/2018	TZT Lambsheim
303212	5/120/74,1	30	925	2300	FE	01/2019	TZT Lambsheim

^(*) es wurden je Laststufe zwei Prüfungen durchgeführt

FE=Farbeindringverfahren

Prüfgegenstand

Hersteller

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-	Radlast	Reifengröße	Datum	Ort
		presstiefe				
		(mm)	(kg)			
433219	5/112/66,6	43	850	305/25R22	01/2019	TZT Lambsheim
433219 T6	5/112/66,6	43	1065	305/25R22	10/2020	TZT Lambsheim
303212 T6	5/120/74,1	30	800	275/25R22	08/2018	TZT Lambsheim
303212	5/120/74,1	30	925	305/25R22	02/2019	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-	Radlast	Reifengröße	Ver-	Datum	Ort
		presstiefe			fahren		
		(mm)	(kg)				
433219	5/112/66,6	43	925	325/40R22	FE	01/2019	TZT Lambsheim
433219 T6 (*)	5/112/66,6	43	1065	325/40R22	FE	10/2020	TZT Lambsheim
303212 T6 (*)	5/120/74,1	30	800	295/30R22	FE	08/2018	TZT Lambsheim
303212	5/120/74,1	30	925	325/40R22	FE	01/2019	TZT Lambsheim

^(*) es wurden zwei Prüfungen durchgeführt

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 303212 T6 ET30 betrug 19,26 kg.

Nummer 18-0610-A00-V05

PKW-Sonderrad 11,5x22 H2 Typ RACE LS2 511522

bd breyton design GmbH



Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab August 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (800Kg Al Si 10 T6)	-	11.04.2018
Radzeichnung (800Kg Al Si 10 T6)	LS2 11,5X22 ET30_5X120_01	19.01.2018
Beschreibung (925Kg Al Si 10)	-	08.01.2019
Radzeichnung (925Kg Al Si 10)	LS2 11,5X22 ET30_5X120_01	19.01.2018
Beschreibung (850Kg Al Si 10)	-	08.01.2019
Radzeichnung (850Kg Al Si 10)	LS2 11,5X22 ET43_5X112_01	19.01.2018
Beschreibung (1065Kg Al Si 10 T6)	-	18.09.2020
Radzeichnung (1065Kg Al Si 10 T6)	LS2 11,5X22 ET43_5X112_03	19.01.2020
	mit Änderung vom	18.09.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 12. November 2020

Gies 00355371.DOC

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Anlage "Liste der Änderungen" zu Prüfbericht Nr. 18-0610-A00-V05



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 11,5x22 H2 Typ RACE LS2 511522

bd breyton design GmbH

TÜV Rheinland Group Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wir berichtigt: Radausführung 433219 (1065Kg / 2410mm) auf 433219 T6 12.11.2020

Es wird geändert: Radlasterhöhung Ausführung 433219 20.10.2020

Neue Radbeschreibung Neue Radzeichnung

Es wird hinzugefügt Radausführung 433219 mit Radlast 850Kg /2350mm 12.11.2020

Radausführung 303212 T6 mit Radlast 800Kg / 2250mm

Es entfällt